



## 汽车灯光使用有讲究 Tips for Using Lights



车灯点亮后，发光的同时也制造出大量热能，这对灯泡、灯壳的使用寿命都会产生一定影响。

制造工艺精良的灯泡，将电能转化为光能的效率相对较高，无用热能相对较低，选择灯泡时应予以重视。

在夜晚操作汽车灯光时，应该注意：

### 1. 远光灯

①仅适用于在黑暗的公路行驶时开启，会车距离数百米前，应礼

让关闭。

②在市区灯火通明的街道，没有必要开启远光灯。

③临时停车等候，应关闭车前大灯（对加装100w前大灯的车辆，更应当注意），仅开启行车灯（示宽灯）即可。这要靠习惯养成，因为长时间原地等候，开启大灯至少有两点不妥：一是不利于散热，对灯壳寿命不利；二是容易让对方车辆、行人产生错觉，尤其是逆向停车摆放时。

### 2. 前雾灯

雾灯的功率通常为55w/盏，功率与大灯相仿，但散热空间远不如大灯，所以，操作方式是行驶中需要开启再开启，停车时一定要记得及时关闭，原地点亮超过30分钟以上，可能导致过热。

### 3. 车顶室内照明灯

不适合长时间开启，无论行车或驻车，都将直接导致灯座发烫而影响使用寿命。

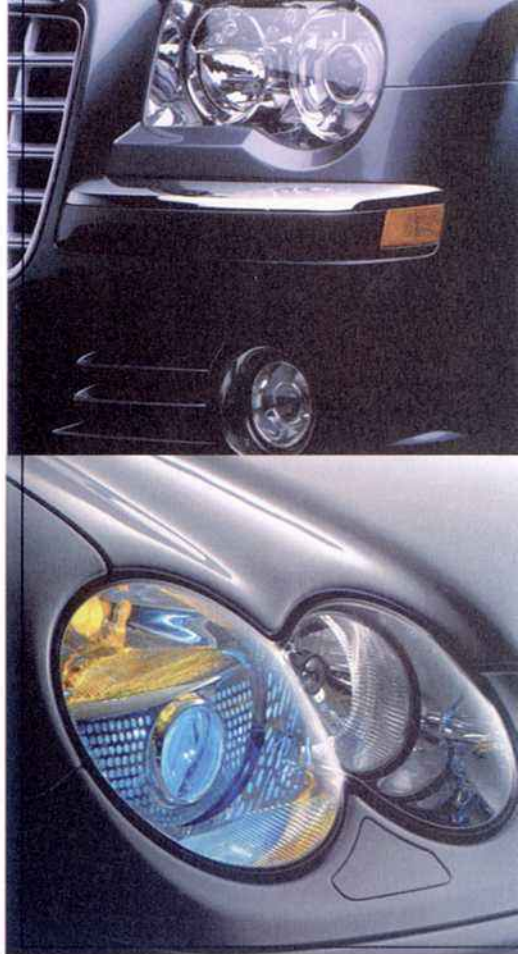
### 4. 转向灯

在红绿灯路口排队等待转向时，只要不是排第一，就不需要长时间闪烁，待车可以转弯移动时再闪不迟。

### 5. 刹车灯

刹车灯泡的功率比一般小灯泡要大许多倍，也会产生高温，所以驻车时长时间踩着刹车踏板，会让刹车尾灯长时间点亮，直接影响使用寿命和刺激后方车辆司机。

文 / 孙健



## 安全小贴士：

# 什么样的车头最危险？

人们在观察汽车时，首先会被它的造型吸引。对于汽车的车身造型，不同的人会从不同的角度去欣赏，但如果从保护行人的角度去研究车辆，你知道什么形状的车头最危险吗？

专家认为高头大马的平头车最危险，其中包括散热器高于人体胸部的凸头车。这些车不管保险杠位置是高是低，人被撞后只有垫车底一条路，即使车速很低也会出人命，在停车场压死人的个案不在少数。

有的车子较小，保险杠高度不超过人体大腿，如轿车、轻型越野车。这些车往往速度比较高，对人体冲击力比较大，人被撞后多数会扑向前挡风玻璃甚至拥抱车顶，有的会滑过车顶，摔到地面。有少数的车同样车高马大，但是保险杠位置很低，发动机罩倾斜且前端在人体腰部位置以下，这些车撞人的伤害程度比平头车小，人被撞后倒向汽车一边，被车抱着走。据说目前已经有一种增加行人安全的设计方案，一旦被撞人倒向发动机罩或前挡风玻璃，立即启动保护系统，抱紧被撞的人不让离开汽车，这些车虽然外形有点怪，与众不同，但怎么看都觉得像一位负责任的绅士。

## 相关链接：

### 什么颜色的车发生车祸几率高？

澳大利亚莫纳什大学日前公布的一项研究结果证实，车身颜色越深的汽车发生车祸的几率就越高，因为比起浅色车来，深颜色车在视觉上更难以识别。

这份研究报告说，车身颜色越浅越好，其中白色最安全，而米色、黄色和淡棕色车身也相对能减少发生车祸的风险。数据显示，黑色车辆发生车祸的风险要比白色车辆高出12%，而灰色与银色则分别高出11%和10%，另外红色、蓝色和栗色也会高出7%。

让人出乎意料的是银色，此前他们认为银色与白色在降低风险方面比较相似，但事实上银色车身在视觉上往往容易与路面环境相交融而不好辨别。

文 / 刘士良