

汽车灯具相关专利简介

陶 梅 摘编

1 一种汽车灯

公开(公告)号:CN201259884

摘要:本实用新型公开了一种汽车灯,包括卤素灯泡和与其相连的灯座。所述卤素灯泡包括玻壳和夹装在玻壳底部的钼片,所述玻壳内设有灯丝和与灯丝一体成型的用于支撑灯丝的丝脚,该丝脚底端直接与钼片上部焊接,在钼片下部焊接有延伸至玻壳外的灯脚。本实用新型制作工序简单且生产成本低,是一种广泛安装在汽车灯具内的汽车灯。

2 一种风力汽车灯

公开(公告)号:CN201190943

摘要:本实用新型涉及汽车装饰品技术领域,它公开了一种安装在车顶使用的风力汽车灯。该灯具有一主体,主体的上端设有透明的天线状灯罩,灯罩内设有容置 LED 的灯孔,主体的中部设有风叶,该风叶与设置在主体向 LED 供电的微型发电机联动。主体侧壁设置有透光件,该透光件的位置与主体内腔中容置 LED 的灯孔对应。本实用新型不需外接电源,当车辆在行驶过程中,风叶转动使微型发电机发电,从而点亮灯泡,节能环保效果良好;其次,它可以象天线一样安装到车顶上,不仅可以作为夜晚行车的警示灯使用,而且可达到对车辆较佳的装饰和美化效果。

3 一种功率型 LED 汽车灯

公开(公告)号:CN201261424

摘要:本实用新型公开了一种功率型 LED 汽车灯,旨在提供一种结构简单、功能灵活、光亮程度高、使用寿命长的功率型 LED 汽车灯。本实用新型包括透镜、LED 光源、反光杯、灯座,所述灯座中包含的杯套和连接电源底座通过焊接的方式固定相连。所述反光杯的端面上固定安装有沉孔插座,所述沉孔插座的孔径大小与所述 LED 光源的外径大小相吻合。所述 LED 光源插在所述沉孔插座的沉孔里面,所述透镜套合固定在所述反光杯的上面,所述反光杯和所述灯座通

过固定连接成一整体。本实用新型可广泛应用于车灯照明领域。

4 一种汽车氙气前大灯

公开(公告)号:CN201306659

摘要:本实用新型公开了一种汽车氙气前大灯,包括氙气灯、相互连接的灯头及灯座壳体。该氙气灯具有光心部分,以及由高压包和高压启动电路板组成的高压启动器,该高压包设置于灯座壳体内,所述氙气灯的低压引线插入灯座壳体设置,所述高压启动电路板设置于灯座壳体之外,并通过连接线与所述高压包电连接,所述低压引线通过连接线与所述高压启动电路板电连接。由于将高压启动电路板与高压包分开设置,使得氙气灯的高压部分进一步小型化,降低了氙气灯对安装空间的要求,保证了安装的成功率,安装更简单、可靠、快捷;同时高压包与高压启动电路板分开设置,克服了氙气灯启动时高压包对电路的电磁干扰问题,提高了系统启动的可靠性和安全性。

5 汽车车灯变光装置

公开(公告)号:CN201249695

摘要:本实用新型公开了一种汽车车灯变光装置。其解决了现有汽车在夜间行驶时,不能根据面路对面来车发光情况而对本车车灯的发光情况进行自动切换,易造成安全事故的缺陷。结构为:一种汽车车灯变光装置,用于和汽车上的近光灯泡和远光灯泡电连接,包括光感应器和信号处理器,其特征在于,所述光感应器与信号处理器电连接,信号处理器分别与近光灯泡和远光灯泡电连接。

6 汽车灯光自动检测的方法及装置

公开(公告)号:CN101478852

摘要:本发明涉及一种汽车灯光自动检测的方法及装置,灯光自动检测装置主要用于低端汽车的灯光检测。汽车在发动机点火发动之前,整车的电能是通过一块 12V 的蓄电池供电的,电路中自然是直流电。

该灯光自检器是利用汽车点火之前的直流回路来判断灯光系统的工作状态的,其判断通过单片机来完成。系统整体分为如下几个模块:数据采集模块、A/D转换模块、单片机模块及状态反馈指示。其中数据采集模块用霍尔电流传感器来采集汽车电路干路电流的变化;A/D转换模块将采集的模拟信号转换成数字信号以待单片机进行数据处理;单片机模块用来将数字信号保存比较和状态输出;最后的状态指示用来将单片机判断的灯具是否损坏的状态表现出来。

7 汽车灯光自动调节系统

公开(公告)号:CN101493712

摘要:本发明是关于一种汽车灯光自动调节系统,包括用于采集汽车周围光信号信息的光信号采集单元,与所述光信号采集单元连接、用于智能化控制汽车车灯工作的可编程信息处理单元,该可编程信息处理单元包括:与光信号采集单元连接、用于储存采集的光信号值的光信号存储装置;用于存储预设光信号值的预设信号值存储装置;用于将存储在所述光信号存储装置中的光信号值与存储在所述预设信号存储装置中的预设光信号值进行比较的比较装置;由所述比较装置输出信号控制、用于控制车灯工作功率线性变化的线性控制电路。该种汽车灯光自动调节系统可以有效地节约能源,降低汽车灯光配置成本,根据汽车周围的环境光度自动达到最佳行车光照度,极大地方便了驾驶者。

8 汽车灯模块和带有LED照明元件的照明单元

公开(公告)号:CN101454610

摘要:一种灯模块,包括LED照明元件和电子驱动电路,以向这种LED照明元件提供电功率。电连接器连接到电子驱动电路。设有卡口联结器,以在反射器内将模块定位并锁定。带有顶壁和侧壁的金属散热器具有内腔体,其中,电子驱动电路位于内腔体处。LED照明元件位于顶壁并与散热器直接热接触。照明单元包括上述灯模块和反射器,反射器带有安装腔体。模块安装在腔体内,以使从LED元件发射的光由反射器的反射器表面所反射。

9 一种汽车灯防雾结构

公开(公告)号:CN201215275

摘要:一种汽车灯防雾结构,形成于所述汽车前照灯的倾斜侧部,该倾斜侧部为前照灯的“无功能”装饰区域,其特征在于,在该部分形成梯形凹凸相间的城垛状结构,所述梯形凹凸相间的城垛状结构的一个腰侧边通透。使用本实用新型的汽车灯防雾结构,在汽车灯具外形日趋多样化、其前、侧边及上侧的倾斜度越来越大、无功能区域(即装饰区域)的面积可能很大的情况下,也可防止雾气生成。这样既可以满足外观又可以解决雾气问题,既避免光面难看的外观,也利于无功能区域的空气流通。

10 汽车氙气灯数字电子镇流器

公开(公告)号:CN201182031

摘要:一种汽车氙气灯数字电子镇流器,属电子产品技术领域。其目的是提供一种改进的、耐压较高、成本价格较低、抗干扰能力较强的汽车氙气灯数字电子镇流器。其技术要点是:构成全桥驱动电路的第一MOS管、第二MOS管、第三MOS管和第四MOS管的栅极,分别由与其相对应的第一分立电路、第二分立电路、第三分立电路和第四分立电路的输出端连接;第一分立电路、第二分立电路、第三分立电路和第四分立电路的控制电压由控制电路控制。由于采用分立电路作为全桥驱动控制电路,避免其在使用过程中发生击穿现象;同时,可以降低整个汽车氙气灯数字电子镇流器的价格;还可以提高整个汽车氙气灯数字电子镇流器的抗干扰能力。

11 具有散热装置的汽车灯头

公开(公告)号:CN201190943

摘要:一种具有散热装置的汽车灯头,包含一具有导热部的中空灯座、一设于该灯座中的发光组件、一连接发光组件及该灯座导热部的内散热组件、以及一连接该灯座导热部的外散热组件,其中该内散热组件包含一热管将发光组件的热传导至导热部,该外散热组件一侧端贴抵于导热部。本实用新型借由该内散热组件将发光组件的热传导出来,再利用该外散热组件来进行冷却降温的动作,如此可以有效散热,且该灯座及灯罩无开孔,所以可避免灰尘落入而降低发光组件发光效率的情形发生。